



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

PARTIDA ÚNICA

UNIDAD TIPO PATRULLA PICK UP MODELO 2025

CANTIDAD 20

- 6 MODOS DE MANEJO (NORMAL, REMOLQUE/ARRASTRE, ECO, DEPORTIVO, RESBALADIZO, TODO TERRENO)
- CAPACIDAD DE ARRASTRE: 4,672 KG
- CAPACIDAD DE CARGA: 807KG
- DIRECCIÓN ELÉCTRICAASISTIDA
- MOTOR 5.0L V8 CON 400 HP / 410 LB-PIE DE TORQUE
- PESO BRUTO VEHICULAR (KG): 3,197 KG
- SISTEMA AUTO START / STOP
- SISTEMA DE TRACCIÓN 4X4
- TANQUE DE COMBUSTIBLE: 136L
- TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DE 10 VELOCIDADES CON SELECTSHIFT (MODO MANUAL) CON BOTONES DE CAMBIO EN LA PALANCA VELOCIDADES
- RINES DE ACERO DE 17 PULGADAS (LLANTAS 265/70R17 A/T BSW)

TORRETA MODELO DE REFERENCIA

BARRA DE LUCES CON CONTROL DE LUCES MARCA DE REFERENCIA

MODELO DE REFERENCIA





44.5 " (113.0 CMS) DE LARGO, 11.2" (28.4 CMS) DE ANCHO, 2.5" (6.4 CMS) DE ALTURA. UN NIVEL, PERFIL BAJO, CON PROYECCIÓN DE LUZ A 360°, TOTALMENTE AERODINÁMICA. SISTEMA DE MONTAJE IRROMPIBLE PERMANENTE, ANTIOXIDANTE Y RESISTENTE A VIBRACIÓN, CON BASES A JUSTABLES CORREDIZAS SEGÚN DIMENSIÓN DE TOLDO

DE VEHÍCULO. BASE DE ALUMINIO EXTRUÍDO Y ANODIZADO, HERRAJES DE SUJECIÓN Y TORNILLERÍA ANTIÓXIDO. CUBIERTA A BASE DE DOMOS DE POLICARBONATO INYECTADO DE ALTA RESISTENCIA EN DOS SECCIONES. SISTEMA DE SELLADO POR EMPAQUE PERIMETRAL Y TORNILLERÍA PARA EVITAR FILTRACIÓN DE HUMEDAD Y POLVO, ASÍ COMO PARA FACILITAR SU SERVICIO. COMPONENTES INTERNOS DE ÚLTIMA TECNOLOGÍA A BASE DE CIRCUITOS Y TARJETAS ELECTRÓNICAS CON SISTEMAS ÓPTICOS DE GRAN EFICACIA EN PROYECCIÓN DE LUZ DE LED. DOMOS SUPERIORES EN COLOR ROJO Y AZUL.

- A BASE DE MODULOS DE LEDS GEN III CON REFLECTORES SOLARIS S2 ®, CON PATRONES DE FLASHEO PREPROGRAMADOS. (26 A ELECCIÓN)
- SISTEMA DE DOBLE INTENSIDAD LUMÍNICA PARA PATRULLAJE NOCTURNO. CARACTERÍSTICA REFLECTOR SOLARIS S2 ®:
- ESPECTRO DE PROYECCIÓN DE LUZ MÁS AMPLIO Y EFICIENTE YA QUE AL SER OBSERVADO

TECNOLOGÍA A BASE DE CIRCUITOS Y TARJETAS ELECTRÓNICAS CON SISTEMAS ÓPTICOS DE GRAN EFICACIA EN PROYECCIÓN DE LUZ DE LED. (NO UTILIZA CABLES DE CONEXIÓN INTERNA). SISTEMA DE DETENCIÓN EN LA QUE LA BARRA DE LUCES ENCIENDE ÚNICAMENTE LA MITAD DELANTERA O TRASERA SEGÚN SEA EL CASO. ASÍ TAMBIÉN CONTARÁ CON UN SISTEMA NOCTURNO DONDE LOS LEDS DE LA BARRA DE LUCES TRABAJAN AL 50% DE SU LUMINOSIDAD. CANTIDAD TOTAL DE LEDS: 78 DIODOS DE LED.

CONFIGURACIÓN DE LA BARRA:

FRONTAL-

- 2 (DOS) MÓDULOS DE LUZ CON REFLECTORES DE ALTO CROMO A BASE DE 4 LED'S SOLARIS ÚLTIMA GENERACIÓN DE LUMINOSIDAD INTENSA Y DISPERSA EN COLOR ROJO (LUCES PRIMARIAS) SECUENCIALES CON SISTEMA INTELIGENTE DE PRE-PROGRAMACIÓN EN EL INTERIOR DE LA BARRA DE LUZ, CON VISIBILIDAD PERIMETRAL DISTRIBUIDAS EN EL FRENTE DE LA BARRA.
- 2 (DOS) MÓDULOS DE LUZ CON REFLECTORES DE ALTO CROMO A BASE DE 4 LED'S SOLARIS ÚLTIMA GENERACIÓN DE LUMINOSIDAD INTENSA Y DISPERSA EN COLOR AZUL (LUCES PRIMARIAS), SECUENCIALES CON SISTEMA INTELIGENTE DE PRE-PROGRAMACIÓN EN EL INTERIOR DE LA BARRA DE LUZ, CON VISIBILIDAD PERIMETRAL DISTRIBUIDAS EN EL FRENTE DE LA BARRA.
- 2 (DOS) MÓDULOS DE LUZ PARA LUCES DE PENETRACIÓN CON PARÁBOLA DE ALTA REFLECTIVIDAD. MÓDULOS DE 6 LEDS CADA UNO EN COLOR CRISTAL. COLOCADAS EN PARTE CENTRAL DE BARRA DE LUZ.

LATERAL-



- 4 (CUATRO) MÓDULOS REFLECTORES DE ALTO CROMO SOLARIS S2 ® A BASE DE 6 LED'S (ULTIMA GENERACION) DE LUMINOSIDAD INTENSA, FUNCIÓN INTERMITENTE EN COLOR ROJO (2) / AZUL (4) COLOCADOS A CADA ESQUINA EN FORMA DIAGONAL. LUCES PRIMARIAS DE INTERSECCIÓN
- 2 (DOS) MÓDULOS DE LUZ PARA LUCES CALLEJONERAS CON PARÁBOLA DE ALTA REFLECTIVIDAD. MÓDULOS DE 3 LEDS CADA UNO, COLOCADOS UNA A CADA EXTREMO LATERAL DE LA TORRETA COLOCADAS UNA A CADA EXTREMO (IZQUIERDA Y DERECHA) DE LA BARRA CON FUNCIÓN INDEPENDIENTE Y / Ó CONJUNTA.

POSTERIOR-

- 3 (TRES) MÓDULOS DE LUZ CON REFLECTORES DE ALTO CROMO A BASE DE 4 LED'S SOLARIS (ULTIMA GENERACION) DE LUMINOSIDAD INTENSA Y DISPERSA EN COLOR ROJO, SECUENCIALES CON SISTEMA INTELIGENTE DE PRE-PROGRAMACIÓN EN EL INTERIOR DE LA BARRA DE LUZ, CON VISIBILIDAD PERIMETRAL DISTRIBUIDAS EN LA PARTE TRASERA DE LA BARRA
- 3 (TRES) MÓDULOS DE LUZ CON REFLECTORES DE ALTO CROMO A BASE DE 4 LED'S SOLARIS (ULTIMA GENERACION) DE LUMINOSIDAD INTENSA Y DISPERSA EN COLOR AZUL, SECUENCIALES CON SISTEMA INTELIGENTE DE PRE-PROGRAMACIÓN EN EL INTERIOR DE LA BARRA DE LUZ, CON VISIBILIDAD PERIMETRAL DISTRIBUIDAS EN LA PARTE TRASERA DE LA BARRA.



EQUIPO DE SIRENA MARCA DE REFERENCIA

SISTEMA DE SIRENA Y CAJA DE SWITCHES A CONTROL REMOTO 100 WATTS DE POTENCIA. CON CIRCUITOS DE ESTADO SÓLIDO Y GENERACIÓN DE TONOS POR MICROPROCESADOR CON 100 WATS DE POTENCIA. MICRÓFONO CON CONTROL DE LUCES UNIMAND INTEGRADO DE USO RUDO PARA VOCEO CON PORTA MICRÓFONO.

SELECTOR DE TRES TONOS OFICIALES Y CONTINUOS. CONTROL DE ENCENDIDO.

6 SWITCHES PARA CONTROL DE LUCES D TORRETA.

- INTERCONEXIÓN A RADIO Y AJUSTE DE VOLUMEN.
- OPERAA 12 VCD. 8 A.

TRES TONOS BÁSICOS INTERNACIONALES WALL, YELP.

SISTEMA TAP II: CONTROL DE CAMBIOS DE TONO DE SIRENA DESDE EL SWITCH DE ACTIVACIÓN DEL CLAXON DEL VOLANTE DE LA UNIDAD.



BOCINA:

MARCA DE REFERENCIA

BOCINA CON DE 100 WATTS DE POTENCIA DE SALIDA, BRACKET METÁLICO PARA MONTAJE FRONTAL.

EQUIPO DE CIRCUITO CERRADO INTERNO MODELO DE REFERENCIA

CÁMARA DUAL 4G+WIFI, 1080P, BOTÓN DE PÁNICO, ACCESO A MEMORIA SD PROTEGIDO, ACELERÓMETRO ANDROID, I/O

VISUALIZACION AL INTERIOR DEL VEHICULO Y AL FRENTE DEL VEHICULO SIMULTANEAMENTE.

CARACTERÍSTICAS

- RED SOPORTADA: 4G + 3G + 2G (SIM NO NCLUIDO)
- WIFI PARA CONEXIÓN CON SMARTPHONE
- RESOLUCIÓN DE VIDEO EN 1080P CON UNA IMAGEN SUPER CLARA
- BOTÓN DE PÁNICO
- BLOQUE DE ACCESO A SIM DE DATOS
- POSICIONAMIENTO GPS PARA LOCALIZACIÓN DEL VEHÍCULO EN TODO MOMENTO
- CÁMARAS PARA VISUALIZAR EL CAMINO Y EL INTERIOR DEL VEHÍCULO
- SENSOR G DE SEISEJES
- GRABACION DE AUDIO AL INTERIOR DE LOS TRIPULANTES



ESPECIFICACIONES

- PROCESADOR: ARM CORTEX A53 A 1,4 GHZ
- SISTEMA OPERATIVO: ANDROID 8.1 GO
- MEMORIA FLASH: RAM + ROM LPDDR3 16GB
- RANURA PARA MICROSD MAXIMO 128GB
- TEMPRERATURA DE OPERACIÓN DE -20° A +70°C
- ALIMENTACION DE 9 A 30 VCD
- MEMORIA MICROSD DE 128 GB PURPLE, ESPECIALIZADA PARA VIDEOVIGILANCIA, 3 VECES MAYOR DURACIÓN QUE UNA CONVENCIONAL

ACCESORIOS METALICOS

TUBULAR CON DOS TRAVESAÑOS DE TUBO DE 2" CAL. 16 Y UNA PLACA CENTRAL CON SIGLAS EN CORTE LASER, Y CON ANCLAJES DE ACERO DE ¼" REFORZADOS AL CHASIS CON TOPES DE PROTECCIÓN DE POLIPROPILENO DE ALTA DENSIDAD, CON REDONDO DE 3/8" COMO PROTECCIÓN, EN LA PARTE FRONTAL ANILLETES SOLDADOS AL TRAVESAÑO. PINTURA NEGRA SEMIBRILLANTE DE POLIÉSTER EN POLVO ELECTROSTÁTICO HORNEADO. INCLUYE PREPARACIÓN PARA LA INSTALACIÓN DE DOS CÓDIGOS LEDS CON PERFORACIONES PARA SU INSTALACIÓN Y CABLEADOS, DE ALTA RESISTENCIA AL IMPACTO Y A LOS RAYOS UV. GARANTÍA 1 AÑO.

SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE DEFENSA TRASERA

DEFENSA TRASERA FABRICADA CON MARCO EN TUBO REDONDO DE 1 ½ CALIBRE 14. LÁMINA ANTIDERRAPANTE CALIBRE 14 ROLADO CALIENTE R36. 2 PLACAS DE ¼ INFERIOR SOLDADAS AL MARCO PARA SUJECIÓN DEL HERRAJE. 2 PZAS DE HERRAJE EN PTR DE 1 ½ CALIBRE 14, Y PLACA DE ¼. ACABADO COLOR NEGRO CON PINTURA ELECTROSTÁTICA CON PROTECTOR UV. TORNILLERÍA DE ALTA RESISTENCIA ACABADO GALVANIZADO. DISEÑO Y MEDIDA CONFORME AL VEHÍCULO A INSTALAR. GARANTÍA 1 AÑO.

ARGOLLAS PORTA ESPOSAS GIRATORIAS

FABRICADAS CON BASE DE PLACA DE ACERO DE ESPESOR DE 5/16" Y ARGOLLAS REDONDO MACIZO DE DIÁMETRO DE ½", ACABADO EN PINTURA NEGRA EN POLVO POLIÉSTER ELECTROSTÁTICA, HORNEADO DE ALTA RESISTENCIA AL IMPACTO Y A LOS RAYOS UV.

CONSOLA DE CONTROL

CONSOLA PARA LA INSTALACIÓN DE LOS TABLEROS DE CONTROL DE LOS DIFERENTES EQUIPOS POLICIALES, ASI COMO DOS TOMAS DE CORRIENTE, Y LOS SWITCH DE CONTROL DE LAS LUCES DEL VEHÍCULO. EN LA PARTE TRASERA CUENTA CON UNA CODERA ACOJINADA PARA MAYOR COMODIDAD DE LOS TRIPULANTES. FABRICADA EN LAMINA DE ACERO CAL. 16 ACABADO EN PINTURA NEGRO SEMI BRILLANTE DE POLIESTER EN POLVO ELECTROSTATICO HORNEADO DE ALTA RESISTENCIA AL IMPACTO Y A LOS RAYOS UV. INCLUYE INDICADOR DE VOLTAJE DIGITAL, DOS SALIDAS USB, 6 SWITCH CON PROTECTOR TÉRMICO Y UN CONECTOR DE ENCENDEDOR.



MAMPARA

TODOS LOS COMPONENTES LIBRES DE BORDES AGUDOS Y SER INSTALADOS EN LOS SOPORTES DE FABRICA DEL VEHICULO, EL MARCO PRINCIPAL DE LA PARTICIÓN DEBERÁ ESTAR CONSTRUIDO EN TUBERÍA DE ACERO ESTRUCTURAL DE 1"5/8 DIÁMETRO EXRIOR CON ESPESOR DE PARED DE 0.140" EL MARCO TENDRÁ UNA INCLINACIÓN DE 14 GRADOS QUE SEGUIRÁ EL CONTORNO DE LOS ASIENTOS DELANTEROS, EL MARCO CONTENDRÁ PLACAS DE ACERO PARA PERMITIR INSTALAR LOS PANELES LATERALES Y LOS SOPORTES SUPERIOR PARA EL MONTAJE EL TUBO DEBERÁ DE ESTAR ACOLCHADO CON ESPUMA DE POLIURETANO CON UN ESPESOR MÍNIMO DE MEDIA PULGADA PARA PROTEGER A LOS PASAJEROS DE CUALQUIER LESIÓN, LOS SOPORTES DE MONTAJE DE LA PARTICIÓN DEBERÁN SER CONSTRUIDOS EN ACERO CALIBRE 11.

LA PARTE MEDIA INFERIOR DE LA PARTICIÓN SERÁ CUBIERTA DE LÁMINA CALIBRE 14, PARA EL ESPACIO DEL CONDUCTOR Y ACOMPAÑANTE, CON ESPACIO EN LA PARTE INFERIOR DE LOS PIES DE LOS PASAJEROS, PARA

LA PROTECCIÓN LATERAL SUPERIOR SERÁ DE LÁMINA DE POLICARBONATO CLARO DE 1/8" SIGUIENDO EL CONTORNO DE LAS PUERTAS Y VENTANAS DEL VEHÍCULO DEBERÁ DE PERMITIR LA APERTURA DEL SISTEMA LATERAL DE LAS BOLSAS DE AIRE DEL VEHÍCULO. GARANTÍA 1 AÑO.

BATERIAS

SISTEMA DE DOBLE BATERÍA, CON SELENOIDE, BATERÍA AUXILIAR, CENTRO DE DISTRIBUCION DE CARGA Y FUSIBLES POR CADA CIRCUITO CON SISTEMA QUE EVITE EL DRENADO DE LA BATERÍA PRINCIPAL A LA BATERÍA AUXILIAR (SISTEMA ELECTROMECAÁNICO ISOLADO) PROTECTORELECTRÓNICO AUTOMATICO PARA EVITAR QUE LA BATERÍA AUXILIAR DE DESCARGUE Y PIERDA SU GARANTÍA DE FABRICA Y SU CAPACIDAD DE RECARGA.

PORTA BATERIA

GABINETE PARA LA FIJACIÓN DE LA SEGUNDA BATERÍA. INSTALADO EN LA CAJUELA DE LA UNIDAD.

FABRICADO EN LAMINA DE ACERO DE CAL .16 Y CAL 12 CON ESPARRAGOS DE = 3/8" PARA SUJECIÓN. ACABOS EN PINTURA NEGRA SEMI BRILLANTE DE POLIÉSTER EN POLVO ELECTROS ESTATICO Y ORNEADO DE ALTA RESISTENCIA AL IMPACTO Y A LOS RAYOS UV.

ROTULACIÓN

ROTULACIÓN EN MARCA 3 M, DE ACUERDO CON DISEÑO E IMAGEN ILUSTRATIVA Y ESPECIFICACIONES PROPORCIONADO CON POR LA DEPENDENCIA DE LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA. GARANTÍA 1 AÑO.

